

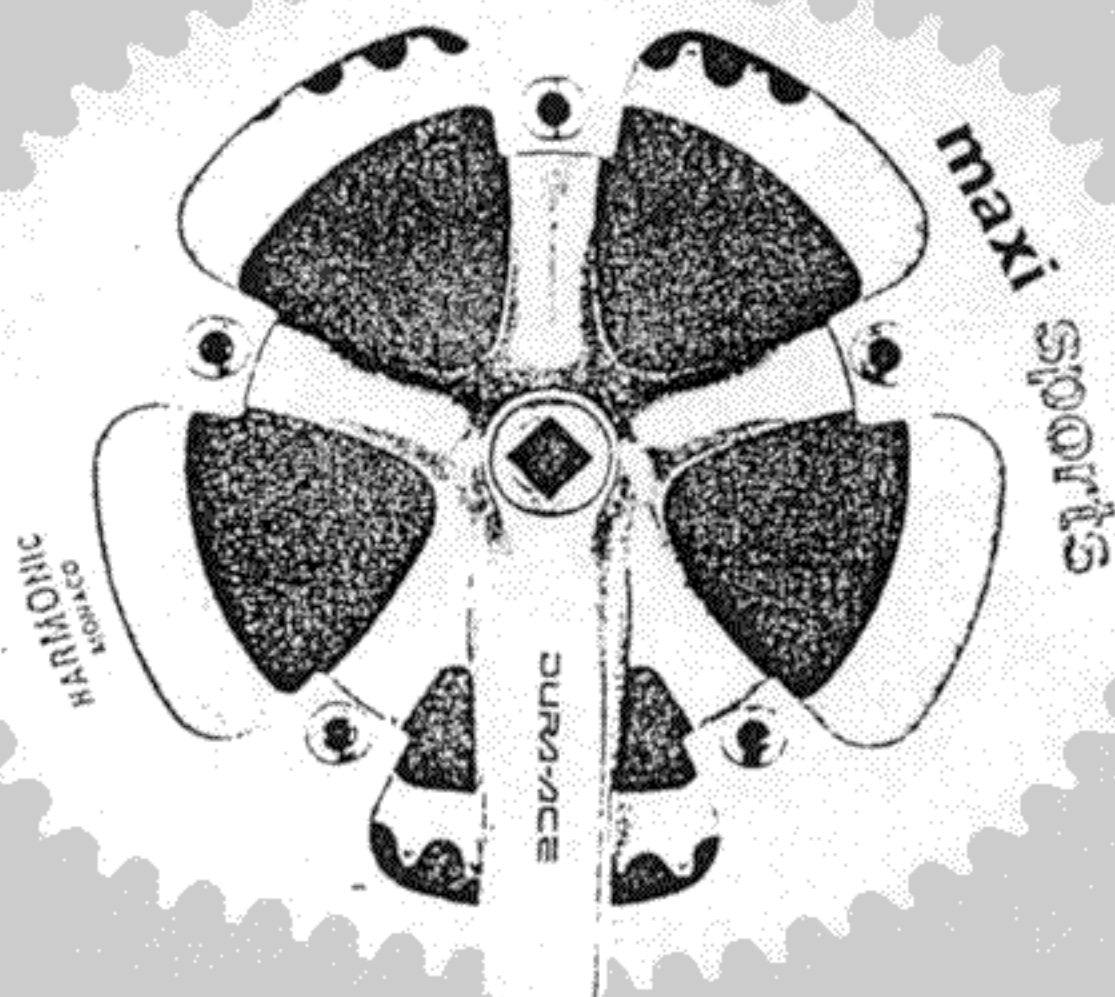
Nouveauté

Le plateau Harmonic

Le progrès ne tourne plus rond

Deux ingénieurs français viennent de mettre au point un nouveau plateau annoncé comme révolutionnaire.

Et, sur le papier, l'invention semble géniale.



Le concept est révolutionnaire et les premiers tests effectués signalent que l'invention va bouleverser le petit monde de la bicyclette. Pour certains avant-gardistes, dont Cyrille Guimard, le patron de Maxi-Sports et directeur sportif de Castorama, le grand chambardement est programmé pour très bientôt. L'invention géniale se présente sous la forme d'un plateau, baptisé "Harmonic". Il n'est ni rond, ni ovale, et les démonstrations théoriques présentées par Michel Sassi, un des deux inventeurs du projet (ndlr : Jean-Michel Talo est l'autre ingénieur et inventeur du plateau "Harmonic"), au siège de Maxi-Sports à Saint-Cloud, nous ont apporté la preuve qu'il s'agit bien là d'un produit technologiquement révolutionnaire. Mais il ne suffit pas de théories, il faut du concret. Avant de se lancer dans l'aventure "Harmonic", Cyrille Guimard a donc voulu tester sur le terrain les véritables capacités de ce nouvel engin. Thierry Marie a été le testeur officiel sur le terrain et Armel André, l'ergonome de Maxi-Sports, en laboratoires. Si l'on en juge par les premiers essais, les résultats sont supérieurs à ceux effectués avec un plateau classique circulaire. Concrètement, le plateau "Harmonic" permet d'obtenir un gain de puissance moyen de 12% ; une amélioration moyenne du rendement musculaire de 9% ; un gain de deux à trois dents par rapport aux plateaux classiques ; une amélioration spectaculaire du confort ; une meilleure motri-

cité. Bref, le rapport des inventeurs, les tests scientifiques du centre cardiothoracique de Monaco, les essais en laboratoires d'Armel André et les tests sur route et piste réalisés par Thierry Marie, indiquent tous que le plateau "Harmonic" apporte un plus sur le plan sportif et révolutionne les données scientifiques jusqu'alors réalisées sur le thème du vélo. Pour mettre au point ce genre nouveau de plateau, la réflexion des ingénieurs a été simple : la jambe d'un cycliste ne permet pas une force constante lors d'un tour complet de pédalier. Il fallait donc se pencher sur les points faibles de cette évidence. A l'aide de puissants calculateurs informatiques, comme ceux utilisés notamment dans l'industrie aéronautique chez Dassault, les inventeurs du produit "Harmonic" ont donc mis au point ce plateau, qui possède la particularité de n'avoir aucune dent semblable sur une même courbe et qui permet d'obtenir un maximum de puissance lorsque la jambe se trouve en son point le plus faible en fonction de la rotation. Tout cela n'est pas vraiment évident à expliquer et le meilleur moyen de se persuader que le plateau "Harmonic" est vraiment révolutionnaire, c'est de l'essayer. Quant aux coureurs de l'équipe Castorama, ils sont désormais tous équipés en compétition de cette invention. On attend maintenant des résultats sur le terrain.

Manuel MARTINEZ